

# Ladungssicherung

**Seminar „Beauftragte Person / Moderator in der Ladungssicherung (BPL)“ für Leitende Mitarbeiter, sowie Polizei und Ausbilder**  
**vom 17. - 21.09.2012**  
**in Bad Oeynhausen**

**Seminarteilnehmer waren sehr zufrieden mit dem 1-wöchigen Seminar**



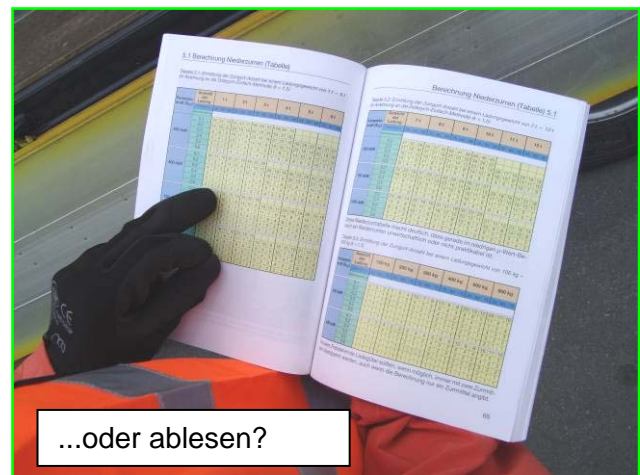
Hier wurde gebüffelt



Einfach war es nicht



Rechnen...?



...oder ablesen?

**Wir machen Sie fit für die Anforderungen als Beauftragte Person für Ladungssicherung  
sowie als Ausbilder für die BKrFQV in der Ladungssicherung**

Um den vielfältigen Aufgaben, Pflichten und Verantwortlichkeiten, die Unternehmen im Bereich der Ladungssicherung als Verpacker, Disponent, Absender, Verlader, Beförderer, Fahrer und Halter haben, gerecht zu werden, ist es erforderlich, gut ausgebildetes Personal zur Unterstützung und Entlastung der Geschäftsführung zur Verfügung zu haben. Als Ausbilder stehen Sie in der Mitte. Sie beraten Firmen, bilden das Personal aus oder schaffen Lösungswege für die Ladungssicherung. Hier werden Sie extrem gefordert, denn der Kampf im Wettbewerb ist nicht einfach. Werden Sie besser! Wir machen Sie fit.

Dieses 5-tägige BPL-Seminar befasst sich ausführlich und umfassend mit dem gesamten Spektrum der Ladungssicherung und der Verantwortung, die Sie als BPL und Ausbilder in diesem Bereich tragen.

Ziel dieses Seminars ist die Vermittlung von theoretischen und ausführlichen praktischen Fähigkeiten und Fertigkeiten, die Sie als BPL und Ausbilder unbedingt haben müssen.

Erfahrene Experten referieren über die häufigsten Fehleinschätzungen beim Sichern von Ladungen, geben wichtige Hinweise für die Praxis und verschaffen einen Überblick in DIN- und EN-Normen, Unfallverhütungsvorschriften und VDI-Richtlinien. Rechtliche Grundlagen werden verständlich vermittelt.

In Lehrveranstaltungen, Demonstrationen und Übungen werden die Inhalte veranschaulicht und die Teilnehmer haben ausreichend Gelegenheit, Fragen zu stellen, mit den Fachreferenten zu diskutieren und Erfahrungen auszutauschen.

Das erworbene Wissen ist mittels einer praktischen und schriftlichen Leistungsbewertung nachzuweisen. Nach bestandener Prüfung erhalten alle Teilnehmer ein Zertifikat, das sie zur Beauftragten Person für Ladungssicherung und zum Moderator für Ladungssicherung qualifiziert und berechtigt, in den zur Europäischen Union gehörenden Staaten als zertifizierter Moderator im Fachbereich Ladungssicherung im Straßen- und Kombinierten Ladungsverkehr (KLV) sowie nach den Grundsätzen des Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetzes (BKrFQG) auszubilden.

Die Teilnahmegebühr für dieses 5-tägige BPL und Moderatoren-Seminar „Ladungssicherung“ beträgt

**1.599,00 Euro** zzgl. gesetzliche MwSt.

Bei Anmeldungen bis zum 22. Juli 2012 (es gelten Poststempel oder Faxdatum) reduziert sich der Preis auf **1.499,- €** zzgl. gesetzlicher MwSt.

Die Seminargebühr wird Ihnen vorab in Rechnung gestellt und ist zwei Wochen vor Kursbeginn zu entrichten.

Im Preis inbegriffen:

- Umfangreiche Seminarunterlagen (z.B. Schulungs-CD Ladungssicherung, Bücher Ladungssicherung Lkw u. Kleintransporter, Berechnungsprogramm Ladungssicherung, Trucker Disc, Winkelmesser usw.)
- Ladungssicherungs-Hilfsmittel
- Mittagessen
- Kaffee/Tee und Tagungsgetränke
- 1 Abendveranstaltung

Eine Seminarurkunde über den Schulungsinhalt und ein Ausbildungsnachweis nach VDI 2700 Blatt 1 ist ebenso enthalten.

Bitte beachten Sie: Bis 4 Wochen vor Seminarbeginn ist ein kostenloser Rücktritt möglich. Bis 2 Wochen vor Seminarbeginn berechnen wir 50 % der Seminargebühren. Ab dem 13. Tag vor der Veranstaltung bzw. bei Nichterscheinen ist der volle Seminarbetrag fällig. Abmeldungen müssen schriftlich erfolgen. Natürlich ist es jederzeit möglich, einen anderen Seminarteilnehmer zu entsenden.

Auf Wunsch vermitteln wir Ihnen gerne ein Hotel inkl. Frühstück für 68,00 Euro pro Tag (nach Verfügbarkeit) in der Nähe des Schulungsortes. Wir haben für Sie einen Sonderpreis mit dem Hotel vereinbart.

Für eventuelle Fragen stehen wir Ihnen unter der Telefonnummer: 05223 / 1809547 oder 04289 / 9295-132 oder 0172 / 8140556 jederzeit gern zur Verfügung.  
Wir freuen uns auf eine konstruktive Zusammenarbeit.

Veranstalter: GWS-Gefahrgutconsulting  
Petra Schlobohm  
Schierksdamm 4 a  
27412 Kirchtimke

Tel.: 0 42 89 / 92 59 - 1 32  
Fax: 0 42 89 / 92 59 - 1 33  
Mobil: 0172/ 8 14 05 56

E-Mail: [info@gws-gefahrgut.de](mailto:info@gws-gefahrgut.de)  
[www.gws-gefahrgut.de](http://www.gws-gefahrgut.de)

SF Gefahrgutservice  
Frank Schürstedt  
Schulstraße 53  
32120 Hiddenhausen

Tel.: 05223 1809547  
Fax: 05223 1809549  
Mobil: 0160 94939471

E-Mail: [info@sf-gefahrgut.de](mailto:info@sf-gefahrgut.de)  
[www.sf-gefahrgut.de](http://www.sf-gefahrgut.de)

## Ablauf und Inhalte der Schulung

### Montag, 17.09.2012

08.30 - 10.00 Uhr	Begrüßung, Vorstellung der Dozenten und LT
10.30 - 11.15 Uhr	Rechtliche Grundlagen
11.15 - 12.00 Uhr	- " -
13.00 - 14.30 Uhr	- " -
14.45 - 16.15 Uhr	Physikalische Grundlagen

### Dienstag, 18.09.2012

08.00 - 11.30 Uhr	Physikalische Grundlagen / Ermittlung der Sicherungskräfte
11.30 - 12.15 Uhr	Lastverteilungsplan
13.00 - 14.30 Uhr	Anforderungen an das Transportfahrzeug
15.00 - 16.30 Uhr	Fahrdemonstrationen (Praxis)

### Mittwoch, 19.09.2012

08.00 - 08.45 Uhr	Anforderungen an das Transportfahrzeug
08.45 - 09.30 Uhr	Ladungssicherungsverfahren
10.00 - 11.30 Uhr	Möglichkeiten der Ladungssicherung
11.30 - 12.00 Uhr	Sicherung von speziellen Ladungen
13.00 - 14.30 Uhr	Zurmittel und Hilfsmittel / Ablegekriterien
14.45 - 16.15 Uhr	Einweisung in und Handhabung der Zurmittel (Praxis)

### Donnerstag, 20.09.2012

08.00 - 08.45 Uhr	Vorschriften für die Durchführung von Schienen- und Seetransporten
08.45 - 09.30 Uhr	Zurr- und Befestigungseinrichtungen im Ro/Ro Verkehr
09.30 - 10.15 Uhr	Kennzeichnung der Beförderungseinheit, Lade- und Begleitpapiere
10.45 - 12.15 Uhr	Sichern von Ladung (Praxis)
13.00 - 16.15 Uhr	- " -

### Freitag, 21.09.2012

08.00 - 09.30 Uhr	Praktische Leistungsbewertung
10.30 - 12.00 Uhr	Schriftliche Leistungsbewertung
13.00 - 14.00 Uhr	Nachbesprechung der Prüfung
14.00 - 14.30 Uhr	Verabschiedung

(aus Gründen der Übersichtlichkeit wurden die Pausenzeiten nicht extra erwähnt)

